

# Legnano

GOMME **PIRELLI**

MOD. GRAN PREMIO





## MOD. GRAN PREMIO

Legnano Frame in Reynolds 531 tubes double butted, with lighter lugs - Front fork, seat stays, chain stays in "Falck" tapered tubes - Campagnolo Record rear and front ends - Campagnolo Sport head steering set - Campagnolo Gran Sport alloy seat pillar, length 180 mm. - Campagnolo seat bolt art. 1072 - Campagnolo Sport chainwheel 42 x 52 t., cranks 170 mm. with bottom bracket set, steel balls 1/4 - Campagnolo alloy small flange "Nuovo Tipo" art. 1251 quick release hubs 36 x 36 holes - Campagnolo Gran Sport pedals - Regina Oro chain 1/2 x 3/32 - Regina Oro freewheel 14 - 16 - 18 - 20 - 22 t. - Campagnolo Nuovo Gran Sport gear and front changer with twin down tube control levers and bare cables - TTT Record Competizione alloy handlebar with invisible expander (length of stem accordingly to the size of the frame) - Universal 68 caliper brakes with drilled levers - Fiamme alloy rims - Stella Crominox G. 15 double butted spokes - Pirelli or Hutchinson tubulars - TTT saddle extra light out of rilsan - Impero pump with Silca connection - Christophe toe clips and Binda toe straps - Available sizes: cm. 49,5 - 51,5 - 53,5 - 55,5 - 58,5 - Colours: Flamboyant Legnano green - copper - pale blue.

\* \* \*

Cadre en tubes Reynolds 531 double conifcation, raccords legers - Fourche et tubes arrières en tubes "Falck" - Pattes avant et arrière Campagnolo Record - Jeu de direction Campagnolo Gran Sport - Tige de selle Campagnolo Gran Sport - Vis de fixation tige de selle Campagnolo - Jeu manivelle Campagnolo Sport 42 x 52 d., manivelles 170 mm. avec jeu pédalier, billes 1/4 en acier - Moyeux "Nuovo Tipo" à petites joues art. 1251 avec blocages, 36 x 36 trous - Pédales Campagnolo Gran Sport - Chaîne Regina Oro 1/2 x 3/32 - Roue libre Regina Oro 14 - 16 - 18 - 20 - 22 d. - Dérailleur avant et arrière Campagnolo Nuovo Gran Sport avec double manette au cadre et transmission nues - Guidon TTT "Record Competizione" en aluminium avec expander invisible (longueur de la potence selon la mesure du cadre) - Freins Universal 68 à tirage latérale avec leviers percées - Jantes Fiamme en aluminium - Rayons Stella Crominox G.15 renforcés - Boyaux Pirelli ou Hutchinson - Selle TTT extra légère en rilsan - Pompe Impero avec raccord spécial Silca - Cale-pied originale Christophe avec courroies Binda Mésures disponibles: cm. 49,5 - 51,5 - 53,5 - 55,5 - 58,5 - Couleurs: vert Legnano - cuivre - bleu clair.

\* \* \*

Rahmen: Röhren "Reynolds 531" mit doppelter Konifkation, leichte Muffen - Gabel: Röhren "Falck" mit verchromte Gabelkopf - Ausfallenden und Gabelspitzen Campagnolo - Steuersatz Strasse Campagnolo Gran Sport - Gruppe Campagnolo: Schaltung Nuovo Gran Sport mit Kettenrad - Schaltung Gran Sport, Kettenrad-Garnitur Campagnolo Gran Sport 42 x 52 Z., Kurbeln aus Aluminium 170 mm. - Innenlager Campagnolo Sport - Campagnolo Satz Naben "Nuovo Tipo" Niederflansch mit Campagnolo Gran Sport Schnellspanner - Pedalen Campagnolo Gran Sport - Kette Regina Oro 1/2 x 3/32 - Leerlauf Regina Oro 14 - 16 - 18 - 20 - 22 Z. - Lenker TTT Record Competizione mit regulierbaren Lenkenschäfte - Sattelstütz TTT Record aus Aluminium - Universal 68 Bremsen mit perforierte Griffe - Felgen "Fiamme" - Speichen "Stella" aus Nirostastahl G. 15 - Schlauchreifen Pirelli oder Hutchinson - Sattel TTT extra leicht - Pumpe Impero und Silca Pumpenhalter - Original Christophe Fusshalter mit Binda Riemen - Abmessungen: cm. 49,5 - 51,5 - 53,5 - 55,5 - 58,5 - Farben: Grün Transparent Legnano - Kupfer - Himmelblau.