

4 *campionati del mondo*
2 *giri di Francia*
15 *giri d'Italia*
10 *Milano - S. Remo*



Tegnano

BICICLETTE

Mod. 32 - Viaggio · Uomo

Verniciatura nera - filetti oro.
Freno posteriore alto
a trasmissione interna.
Sella con molle cromate,
copertina pelle.
Copricatena tubolare
e parafanghi acciaio
con costa cromata.
Pedali con 6 gomme bianche.
Pneumatici Pirelli **bicolor**
bianco-neri 28 x 1³/₈ x 1¹/₂
oppure, a richiesta, 26 x 1¹/₂



Mod. 32 · Pisello

Caratteristiche del Mod.
32 nero - Verniciatura
verde pisello - filetti oro -
Pneumatici Pirelli **bico-
lore** bianco-nocciola
28 x 1³/₈ x 1¹/₂



Caratteristiche del Mod.
35 nero - Verniciatura ver-
de pisello - filetti rossi -
Pneumatici Pirelli bico-
lore bianco - nocciola
26 x 1 1/2.



Mod. 35 - Pisello

Mod. 35 - Viaggio - Signora

Verniciatura nera - filetti oro.
Freno posteriore alto
a trasmissione interna.
Sella con molle cromate,
copertina pelle.
Coppicatenina tubolare e parafanghi
acciaio con costa cromata.
Retina paraveste
in cordoncino elastico.
Pedali a 6 gomme bianche.
Pneumatici Pirelli bicolore
bianco - neri 26 x 1 1/2



Mod. Balloncino Signora

Caratteristiche
del Mod. da uomo.
Retina paraveste
in cordoncino elastico.
Pneumatici Pirelli **bicolore**
bianco-neri 650x45.



Mod. Balloncino · Uomo

Verniciatura nera - filetti oro - Freno posteriore alto a trasmissione interna - Sella con molle cromate, copertina pelle - Copricatena tubolare e parafranghi acciaio con costa cromata - Pedali a 6 gomme bianche - Pneumatici Pirelli **bicolore** bianco-neri 650x45.

Mod. 33 Orchidea lusso Viaggio · Uomo



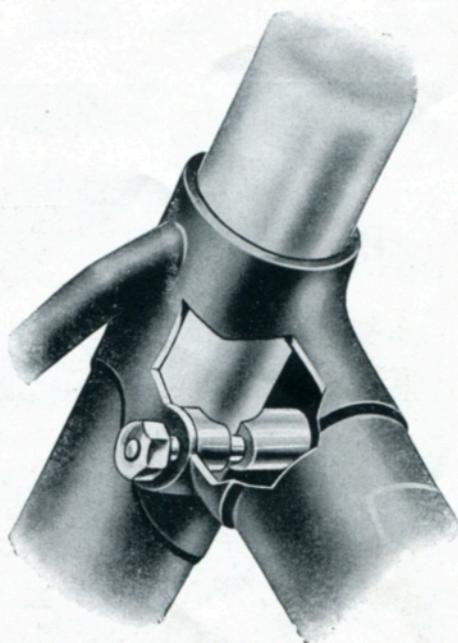
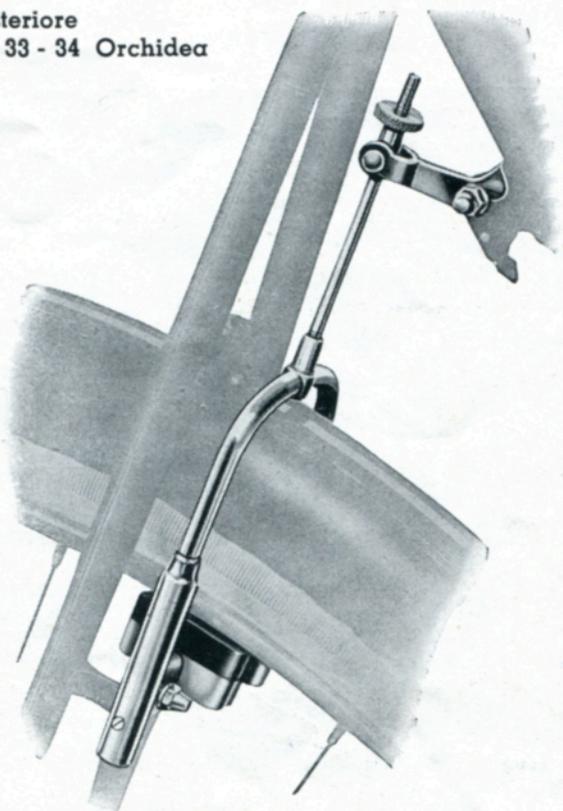
Verniciatura nera finissima filetti oro - Manubrio e freni speciali "Legnano" posteriore alto a trasmissione interna manopole corno - Sella con molle cromate, copertina pelle - Copricatena tubolare con "Legnano" in rilievo costa ottone cromata - Parafranghi acciaio costa cromata, bacchette con attacchi **speciali brevettati** - Pedali centro tornito in un sol pezzo, a 6 gomme bianco-neri - Mozzi sottili finissimi - Pneumatici Pirelli **bicolore** bianco-neri 28x1⁵/₈"

Mod. 34
Orchidea lusso
Viaggio · Signora

Caratteristiche del Mod. 33
Retina paraveste
in cordoncino elastico.
Pneumatici Pirelli bicolore
bianco-neri 26 x 1 1/2



freno posteriore
dei mod. 33 - 34 Orchidea



particolare del bullone speciale
alla pipa reggisella
modelli da viaggio e sport

Mod. 40
Sportivo · Uomo



Verniciatura nera - filetti oro - Sterzo e fiamme ai tubi e forcella, tinta avorio - Pipe sterzo, punte foderi e forcellini finemente **cromati** - Manubrio sportivo - Freni alluminio a trasmissione flessibile - Mozzi con dado a scodellino - Cambio di velocità - Parafanghi acciaio costa cromata, anteriore corto - Copricatena con costa cromata - Sella con molle cromate, copertina pelle - Pedali a 6 gomme bianche - Cerchi acciaio sport - Pneumatici Pirelli **bicolore** bianco-neri 28 x 1 5/8",

Mod. 38 · Sportivo · Uomo



Verniciatura verde pisello - filetti rossi - Manubrio sportivo - Freni a trasmissione flessibile - Mozzi con dadi a scodellino - Cambio di velocità - Pedali a 6 gomme bianche - Sella con molle cromate, copertina pelle - Copricatena e parafanghi acciaio con costa cromata - Cerchi acciaio sport - Pneumatici Pirelli **bicolore** bianco-nocciola 28 x 1 5/8",

Caratteristiche del Mod.
38 Sportivo - Retina para-
veste in cordoncino ela-
stico - Pneumatici Pirelli
bicolore bianco-nocciola
26 x 1 1/2.



Mod. 39 · Sportivo · Signora

**Mod. 41
Sportivo · Signora**

Caratteristiche del Mod. 40.
Retina paraveste
in cordoncino elastico.
Pneumatici Pirelli bicolore
bianco-neri 26 x 1 1/2.



Mod. 43
Sportivo · Signora

Caratteristiche del Mod. 42.
Retina paraveste
in cordoncino elastico.
Pneumatici Pirelli zigrinati bicolore
bianco-nocciola 26x1³/₈ x 1¹/₄.



Mod. 45
Sportivo · Signora

Come il Mod. 43,
ma senza il Cambio di velocità.

GOMME **PIRELLI**

Mod. 44 · Sportivo · Uomo

Come il Mod. 42, ma senza il
Cambio di velocità.



Mod. 42 · Sportivo · Uomo

Placchetta in metallo dorato allo
sterzo - Manubrio sportivo con at-
tacco ghisa - Manopole di corno -
Mozzi acciaio sottili finissimi con
galetti su sfere - Raggi cromati -
Pedali sport - Sella pelle con molle
e morsetto cromati - Cambio Sim-
plex Campione del mondo - Para-
fanghi in acciaio costa cromata,
doppie bacchette - Paracatena a
pistola acciaio, costa e piatto cro-
mati - Pneumatici Pirelli zigrinati
bicolore bianco-nocciola 28x1³/₈ x 1¹/₄.



Mod. Roma-Campagnolo 1952

(Nuovo modello)

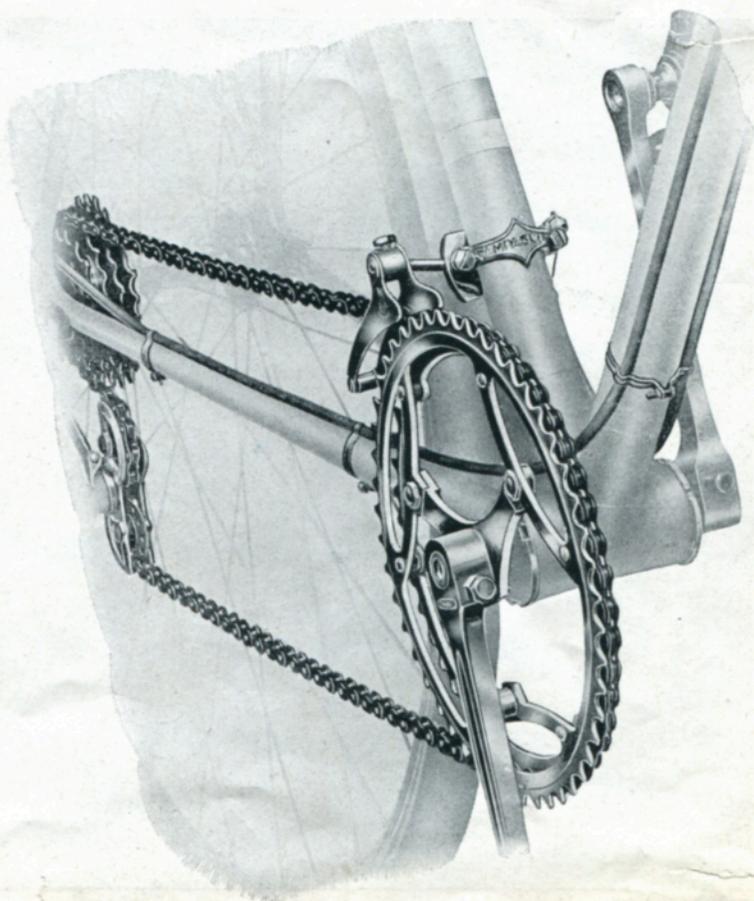
Extra leggero da strada - Telaio cm. 55 - 57,5 - 60.
Verniciatura verde trasparente "LEGNANO"
filetti rossi - Pipe sterzo, punte forcella e forcellini
cromati - Cambio Campagnolo "GRAN SPORT"
a molla con deragliatore e bloccaggio.
Guarnitura a doppio ingranaggio tipo speciale
47/50 denti - Comandi Cambio e deragliatore
con **levette al manubrio**.
Ruota libera a 5 dentature 15 - 17 - 19 - 21 - 23.

Parti in duralluminio:

cerchi - mozzi - pedali - freni con leve complete
di poggiamano in gomma - parafranghi.

Tubolari Pirelli **specialissimi corsa**

guarnitura a doppio ingranaggio
tipo speciale,
mod. Roma Campagnolo
e Roma Simplex





Mod. Roma · Simplex Caratteristiche del modello Roma-Campagnolo 1952 ma: Telaio unica altezza di cm. 57,5
 Cambio Simplex "Tour de France" con deragliatore - Mozzi con bloccaggio Simplex - Guarnitura a doppio ingranaggio 47 - 50 denti - Ruota libera a 5 corone 15 - 17 - 19 - 21 - 23 - Tubolari Pirelli specialissimi corsa.

Mod. 53 · Mezza Corsa Telaio verniciato verde trasparente "Legnano" filetti rossi - Manubrio con attacco girevole - Freni sport - Parafanghi alluminio con bande verniciate - Cambio di velocità Simplex - Cerchi acciaio - Pneumatici Pirelli bicolore 28x1 3/4.

Mod. 54 · Corsa Caratteristiche del Mod. 53, ma con cerchi alluminio Tubolari Pirelli "Gran Premio".





CONDIZIONI DI VENDITA

Le nostre offerte non sono per noi impegnative. Le ordinazioni s'intendono assunte ai prezzi in corso alla data di ciascuna spedizione. Le biciclette sono vendute franco nostro Stabilimento di Legnano, e viaggiano a rischio e pericolo del Committente anche se, per accordi speciali, fossero spedite in porto franco destinazione. L'imballaggio leggero o in gabbia, viene fatturato in più e non è accettato di ritorno. I pagamenti devono essere fatti per contanti o contro assegno. Le ordinazioni per invio contro assegno, devono essere accompagnate da un anticipo di almeno un terzo dell'importo complessivo. Non si effettuano spedizioni contro assegno per mezzo dei corrieri. In mancanza di prescrizioni con ciascun ordine, tanto l'imballo che il mezzo di trasporto verranno scelti a nostro criterio, senza assumere alcuna responsabilità. Le disposizioni date dai clienti circa il mezzo d'invio, non sono per noi impegnative. Non vengono accettate biciclette di ritorno. Trascorsi 8 giorni dal ricevimento della merce, nessun reclamo sarà preso in considerazione. Per qualsiasi controversia, attiva o passiva, il Foro di Milano, dove è eletto il domicilio, è il solo competente. Le tratte, accettazioni di regolamento, spedizioni senza o contro assegno, non operano né novazione né derogazione a questa clausola attributiva di giurisdizione.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Le nostre biciclette sono garantite per la durata di un anno dalla data della consegna, per gli eventuali difetti di materiale o di lavorazione. La garanzia è limitata al cambio o alla riparazione gratuita dei pezzi da noi riconosciuti difettosi, purché siano resi franco di ogni spesa alla nostra Sede di Milano. Sono quindi esclusi tutti i guasti dipendenti da naturale deperimento, negligenza, manomissioni, casi fortuiti, o dall'uso anormale della bicicletta. Sono pure esclusi dalla garanzia: i cerchi di alluminio, le selle, le catene e le ruote libere. Gli accertamenti degli eventuali difetti saranno effettuati nelle nostre officine. I pezzi in sostituzione saranno inviati in porto assegnato e quelli guasti restano a noi acquisiti. Restano altresì a noi acquisite le parti guaste non sostituite, che non fossero richieste entro 15 giorni dall'invio a noi. Le spese di smontaggio degli eventuali pezzi guasti e di rimontaggio di quelli nuovi, sono sempre a carico dell'acquirente. Noi non assumiamo nessuna responsabilità per tutte le conseguenze che potessero derivare da eventuali difetti di materiale o deficienze di lavorazione durante l'uso della bicicletta. Per le gomme, vale la garanzia concessa dalla Ditta fabbricante, a cui la nostra clientela è pregata di rivolgersi direttamente per eventuali reclami. È in nostra facoltà di modificare in qualunque momento le biciclette senza obbligo di preavviso.

Nell'interesse dei nostri clienti, noi agiremo a sensi di legge contro i contraffattori o imitatori delle nostre Marche di Fabbrica registrate.

S. p. A. EMILIO BOZZI

GOMME 

FILIALI

BOLOGNA - Via G. Oberdan 24
CATANIA - Via G. Oberdan 91
FIRENZE - Via De' Conti 18
MANTOVA - Corso Vitt. Eman. 17
NAPOLI - Piazza Cavour 120 bis
TORINO - Corso S. Martino 2
MILANO - C.so Buenos Aires 88

SOCIETÀ PER AZIONI

EMILIO BOZZI

VIA C. SIMONETTA 8 - C.SO GENOVA 9

MILANO

STABILIMENTO: LEGNANO (MILANO)

la squadra

Tegnano

1952



SOLDANI



MINARDI



DEFILIPPIS



ALBANI



SCUDELLARO



BENEDETTI

